

RennRad



RENNEN: BERGE & SCHLAMM

Tortour Schweiz: Selbstversuch
beim Gravel-Etappenrennen

Spezial: 4000 Kilometer getestet

DAUERTEST: GRAVELBIKES

Auf Straßen, Trails & Feldwegen:
Top-Modelle aus Carbon & Stahl

ERLEBNIS: INSEL-ABENTEUER

Lagerfeuer, Trails & Radrennen
beim Grinduro in Schottland

TEST: OFFROAD-PEDALE

Sechs Modelle von 49 bis 170
Euro im harten Praxistest



GRAVELRÄDER

RADTEST: ALLROUNDER FÜR STRASSE & GELÄNDE - VON CANYON & CO.



JEDERMANN

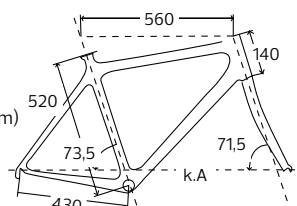




COLNAGO
G3-X • PREIS 4240 EURO

Das G3X ist das erste Gravelbike des italienischen Traditionsherstellers Colnago. Auf den Markt kam es erst im Winter. Bei der Fahrperformance finden sich Anklänge an das Cyclocrossmodell Prestige. Auch wenn die Rahmengometrie deutlich gemäßigter ist: Das G3X kombiniert einen flachen Lenkwinkel, einen recht steilen Sitzwinkel und lange Kettenstreben. All dies sorgt für eine gute Kontrollierbarkeit. Wobei das Colnago klar zu den besonders sportiven Gravelbikes in diesem Test zählt – auch von seinen Stack-to-Reach-Werten und somit der Sitzposition. Diese ist leicht gestreckt. Der Carbon-Rahmen bietet die Möglichkeit, vier Flaschenhalter anzubringen. Ösen für Schutzbleche oder einen Gepäckträger fehlen jedoch. Die Ausstattung ist hochwertig, vom unten ausgestellten Deda-Lenker über den bequemen Prologo-Sattel bis zur gravel-spezifischen Shimano-GRX-810-Gruppe. Deren Scheibenbremsen mit den 160-Millimeter-Discs überzeugen. Ebenso wie die 40 Millimeter breiten Pirelli-Cinturato-Gravel-Reifen. Deren Rolleigenschaften auf Asphalt sind voll im Rahmen, ihre Stärken spielen sie jedoch auf Schotter aus. Zudem sorgen sie für viel Dämpfung, was gut tut, da der Fahrkomfort nicht zu den ganz großen Stärken des G3X zählt. Diese liegen in den sehr ausgeglichenen Fahreigenschaften, der Steifigkeit und der großen Agilität.

Gewicht: 8,8 kg
Rahmen: Carbon
Größe: 46s, 49s, 52s, 55s, 58s cm
Gabel: Carbon
Gruppe: Shimano GRX 810
Übersetzung: Vorne: 40/31 | Hinten: 11-34
Bremsen: Shimano GRX 810 (160/160 mm)
Laufblätter: Shimano WH-RS 370
Reifen: Pirelli Cinturato Gravel; 40 mm
Lenker: DEDA Gravel; 420 mm
Vorbau: DEDA Zero1; 100 mm
Sattel: Colnago by Prologo
Sattelstütze: Colnago Carbon



Rahmen	●●●●●●●●●●	RACE
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●	
Steigung	●●●●●●●●●●	
Abfahrt	●●●●●●●●●●	
Wendigkeit	●●●●●●●●●●	
Laufruhe	●●●●●●●●●●	
Komfort	●●●●●●●●●●	
Ausstattung	●●●●●●●●●●	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●●	KOMFORT
RennRad URTEIL	●●●●●●●●●●	

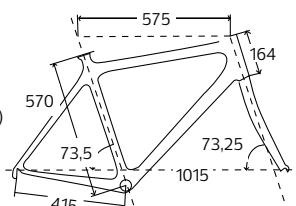
RennRad FAZIT Das erste Colnago-Gravelbike fällt erwartungsgemäß sportiv aus. Der Rahmen ist sehr steif und hochwertig, die Fahrperformance gut – der Preis ist eine Ansage.



STANDERT
PFADFINDER • PREIS 4299 EURO

Für alle Straßen gemacht" – ist das Motto der Berliner Marke Standert für das Pfadfinder. Die Geometrie des Allroundmodells ist klassisch – dies spiegelt sich in einer eher gestreckten Sitzposition wider. Sportiv ist auch die Fahrperformance: Das Lenkverhalten ist sehr direkt. Die Laufruhe behält das Rad auch auf Schotter bei. Bei schnellen Richtungswechseln tendiert es aber teils zu Nervosität. Kurze Kettenstreben tragen zu der hohen Agilität bei. Im Vergleich mit Carbon-Modellen ist die Beschleunigung etwas behäbiger. Die Front erweist sich, auch dank des Zipp-Lenkens und -Vorbaus, als sehr steif. Der Stahlrahmen wirkt etwas vibrationsmildernd. Der Mix aus Columbus-Highend-Stahlrohren wird in Taiwan von Hand geschweißt. Er weist gleichmäßige Schweißnähte, Ösen für Schutzbleche und eine maximale Reifenfreiheit von 38 Millimetern auf. Durch die Montage von breiteren als den verbauten 32 Millimeter „schmalen“ WTB-Pneus erhöht sich die Offroadtauglichkeit signifikant. Generell ist die Ausstattung hochwertig. Etwa in Form der kabellosen Sram-Force-eTap-Gruppe. Mit der Übersetzung 46/33 und 10-33 sind selbst die steilsten Rampen zu bewältigen. Auf den Abfahrten überzeugten die fein dosierbaren Scheibenbremsen mit den beiden 160-Millimeter-Discs.

Gewicht: 9,16 kg
Rahmen: Stahl
Größe: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Gabel: Carbon
Gruppe: Sram Force eTap
Übersetzung: Vorne: 46/33 | Hinten: 10-33
Bremsen: Sram Force eTap (160/160 mm)
Laufblätter: DT Swiss ER1400 Spline 21
Reifen: WTB Exposure; 32 mm
Lenker: Zipp Service Course SL-70; 420 mm
Vorbau: Zipp Service Course SL; 120 mm
Sattel: Brooks Cambium C13
Sattelstütze: Zipp Service Course SL



Rahmen	●●●●●●●●●●	RACE
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●	
Steigung	●●●●●●●●●●	
Abfahrt	●●●●●●●●●●	
Wendigkeit	●●●●●●●●●●	
Laufruhe	●●●●●●●●●●	
Komfort	●●●●●●●●●●	
Ausstattung	●●●●●●●●●●	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●●	KOMFORT
RennRad URTEIL	●●●●●●●●●●	

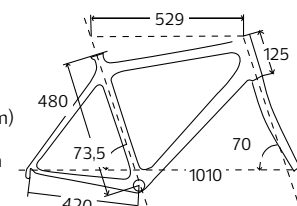
RennRad FAZIT Das Pfadfinder ist ein Stahl-Gravelbike, das auch auf Asphalt überzeugt – mit einer sportiven Auslegung und einer durchdachten und sehr guten Ausstattung.



CHAPTER 2
AO • PREIS 5799 EURO

AO" bedeutet auf Maori „Erde“. Dies passt zu den vielen Einsatzgebieten des Modells: Rennen, Schotterpisten, lange Touren – mit viel Platz für Packtaschen. Die abgesenkte Kettenstrebe auf der Antriebsseite unterstreicht das große Einsatzgebiet des Gravelbikes. Rahmen und Gabel bieten eine Reifenfreiheit bis zu 42 Millimetern. Bei der Geometrie wird durch das stark abfallende Oberrohr eine große Sattelüberhöhung erreicht, welche trotz der nicht-flexenden 31,6-Millimeter-Carbon-Sattelstütze einen ordentlichen Fahrkomfort bietet. Der kurze Vorbau und der 42 Millimeter breite Easton-EC70-Alu-Lenker sorgen für eine sehr gut gelungene, ausgewogene-kompakte Sitzposition und ein einfaches Handling. Das Fahrverhalten des AO ist extrem direkt und agil. Die Scope-O2D-Laufblätter sind auffallend verwindungssteif – und harmonieren gut mit den leichtlaufenden 40 Millimeter breiten Schwalbe-G-One-Allround-Reifen. Diese bieten zudem ein hohes Dämpfungsvermögen und liefern ausreichend Grip, auch bei Nässe. Die verbauten Sram-Force-eTap-1x12-Gruppe arbeitet schnell und präzise. Die Scheibenbremsen mit den 160-Millimeter-Discs liefern eine hohe Bremskraft und lassen sich sehr fein dosieren. Die Chapter 2-Rahmen lassen sich auf Kundenwunsch individuell aufbauen.

Gewicht: 8,22 kg
Rahmen: Carbon
Größe: XS, S, M, L, XL
Gabel: Carbon
Gruppe: Sram Force AXS eTap
Übersetzung: Vorne: 40 | Hinten: 10-33
Bremsen: Sram Force AXS (160/160 mm)
Laufblätter: Scope O2D
Reifen: Schwalbe G-One A, VG; 40 mm
Lenker: Easton EC 70 AX; 420 mm
Vorbau: Chapter 2 Aluminium; 100 mm
Sattel: Kohlenstoff Werner-Carbon
Sattelstütze: Chapter 2 Carbon



Rahmen	●●●●●●●●●●	RACE
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●	
Steigung	●●●●●●●●●●	
Abfahrt	●●●●●●●●●●	
Wendigkeit	●●●●●●●●●●	
Laufruhe	●●●●●●●●●●	
Komfort	●●●●●●●●●●	
Ausstattung	●●●●●●●●●●	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●●	KOMFORT
RennRad URTEIL	●●●●●●●●●●	

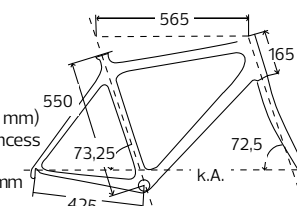
RennRad FAZIT Das AO ist extrem leicht, agil und race-tauglich: ein Gravelbike der sportivsten Sorte. Mit einem steifen, hochwertigen Rahmen und einer guten Ausstattung.



RENNSTAHL
991 GRAVEL • PREIS 7298 EURO

Am Rennstahl ist vieles besonders: Etwa die Werkstoffe des Rahmens und der Gabel – Edelstahl beziehungsweise Titan. Der Hinterbau des Rundrohrrahmens ist länger, der Lenkwinkel etwas flacher als bei einem Rennrad. Das Tretlager ist etwas niedriger platziert als bei vielen Cyclocrossern. Dennoch, oder deshalb, ist die Geländetauglichkeit des Rennstahl enorm. Besonders überzeugt dabei die sehr hohe Laufruhe. Für längere Touren oder Regenfahrten lassen sich Gepäckträger und Schutzbleche an Ösen montieren. Langen Fahrten kommt auch das kürzere Oberrohr und die damit verbundene recht komfortable Sitzposition entgegen. Trotz der eher filigranen Rohrdurchmesser und der klassischen Optik zeigt der Bereich um das Pressfit-86-Tretlager eine, für Stahlrahmen, sehr hohe Verwindungssteifigkeit. Diese zeichnet auch die Tune-Prince-and-Princess-Laufblätter aus. Sie gehören zu den leichtesten, und damit beschleunigungsfreundlichsten, des Testfeldes. Die Ausstattung ist generell extrem hochwertig: Die Campagnolo-Record-Gruppe sieht man sonst nie an einem Gravelbike. Mit 50/34 vorne und 11-34 hinten ist ihre Abstufung sportiv. Für Dämpfung sorgen die griffigen 35 Millimeter breiten Schwalbe-G-One Reifen. Sie überzeugen sowohl auf Trails als auch auf Schotter.

Gewicht: 9,91 kg
Rahmen: Stahl
Größe: S, M, L, XL, XXL
Gabel: Titan
Gruppe: Campagnolo Record
Übersetzung: Vorne: 50/34 | Hinten: 11-34
Bremsen: Campagnolo Record (160/160 mm)
Laufblätter: Rennstahl, Tune Prince and Princess
Reifen: Schwalbe G-One; 35 mm
Lenker: Syntace Racelite CDR 7075; 440 mm
Vorbau: Falkenjagd Titan; 100 mm
Sattel: Selle Italia SLR Titan Flow
Sattelstütze: Falkenjagd Titan



Rahmen	●●●●●●●●●●	RACE
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●	
Steigung	●●●●●●●●●●	
Abfahrt	●●●●●●●●●●	
Wendigkeit	●●●●●●●●●●	
Laufruhe	●●●●●●●●●●	
Komfort	●●●●●●●●●●	
Ausstattung	●●●●●●●●●●	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●●	KOMFORT
RennRad URTEIL	●●●●●●●●●●	

RennRad FAZIT Die Ausstattung des neuen 991 Gravel ist kaum zu toppen. Der Stahlrahmen ist hochwertig und robust. Die Fahreigenschaften sind ausgeglichen-sportiv.



EKOI **RACING**

ENTDECKE DIE NEUE WEBSITE [EKOIRACING.COM](https://ekoiracing.com)
mit Produkten für die Elite des Sports aus der ganzen Welt